

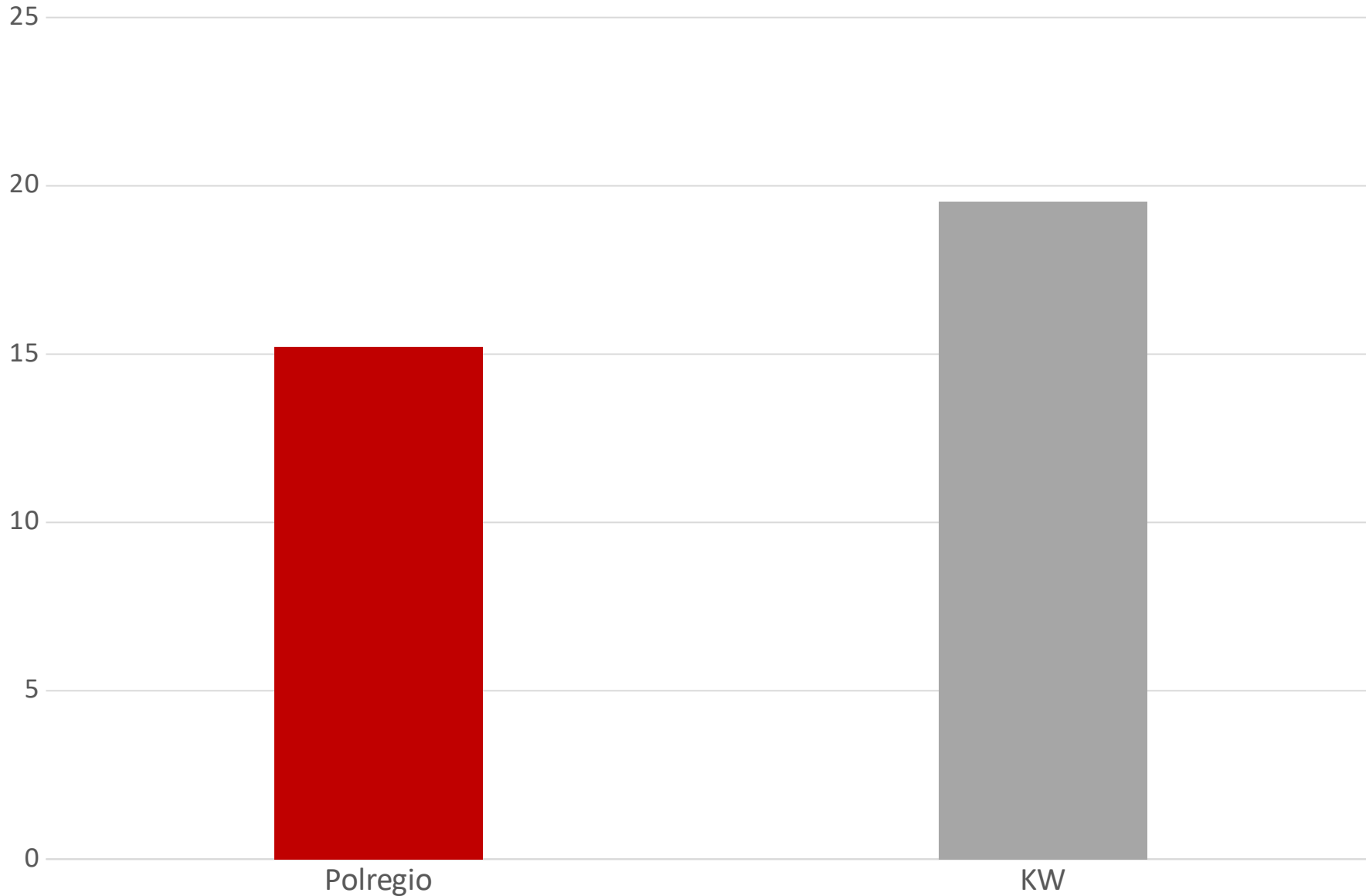
# Porównanie nakładów i kosztów Polregio i Kolei Wielkopolskich

Radny sejmiku województwa Wielkopolskiego

**Zbigniew Czerwiński**



# Koszt 1pckm



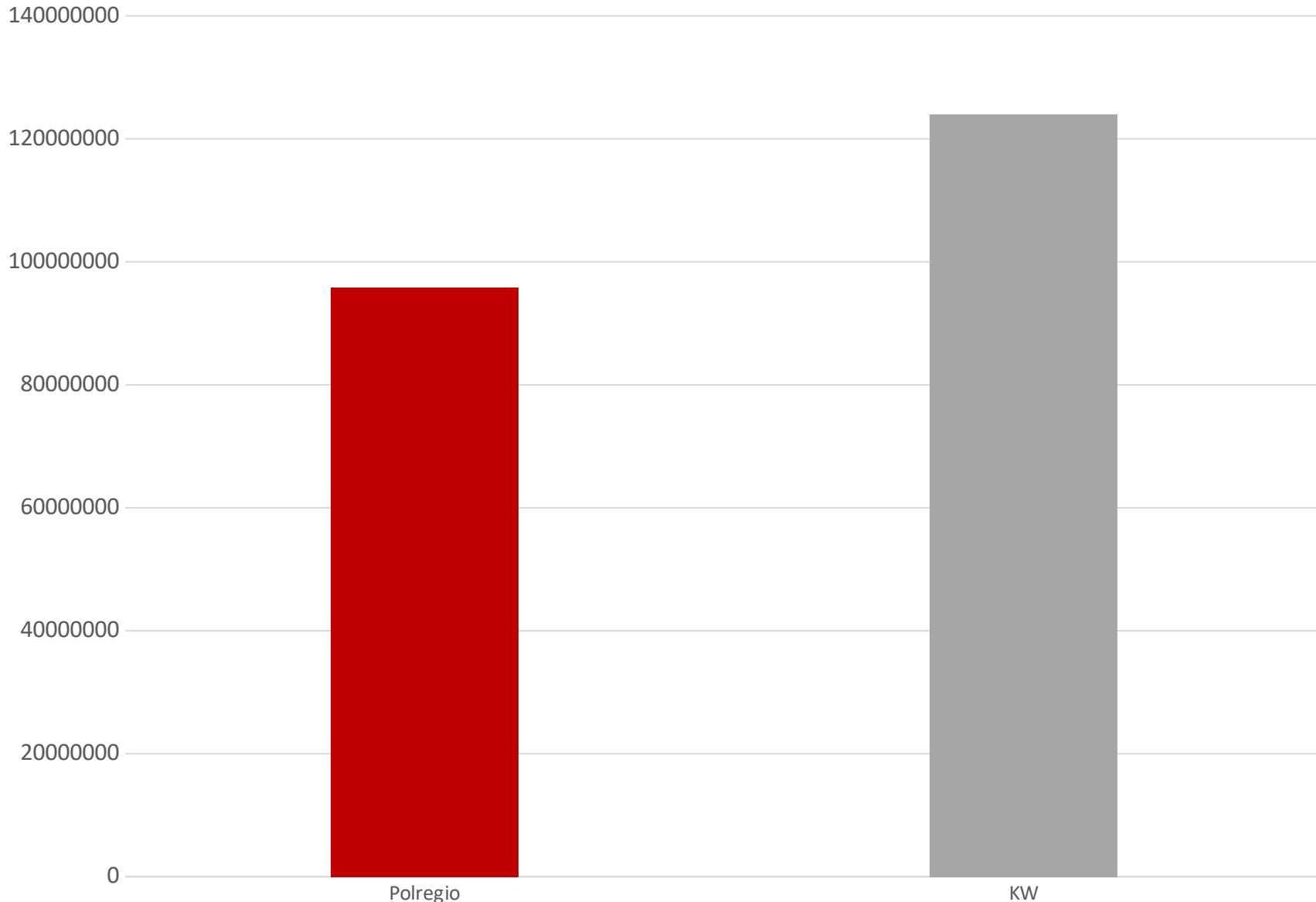
	Koszt na 1pckm
Polregio	15,22
KW	19,52

Koszt 1 pckm w przypadku KW  
jest wyższy o prawie

# 30%



# koszty ogółem



Polregio

KW

Zbigniew Czerwiński

## Koszty ogółem

**Polregio**

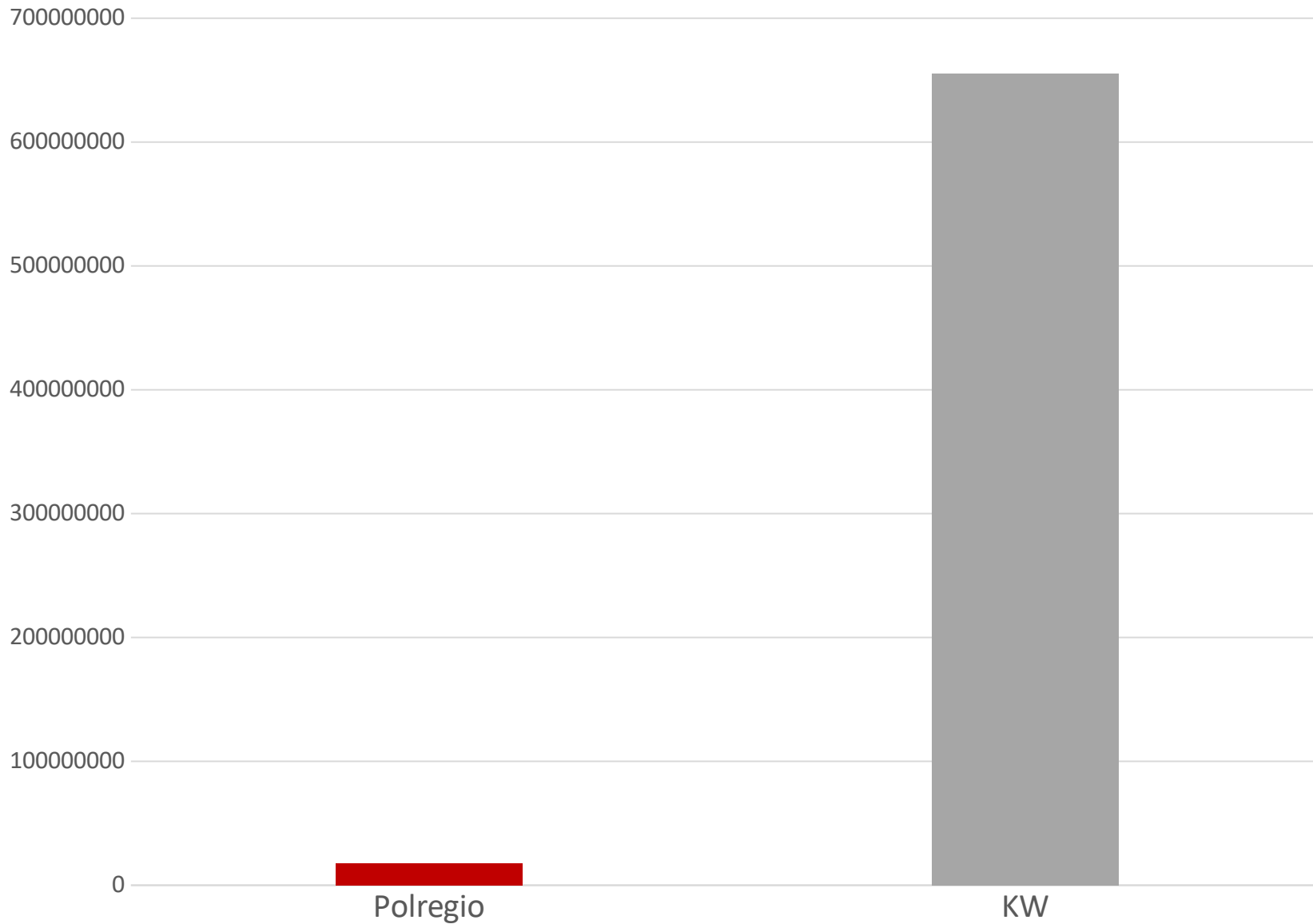
**95 814 105,49**

**KW**

**123 996 981,1**



# zainwestowane środki ogółem netto



Polregio

KW

Zainwestowane środki ogółem netto

Polregio

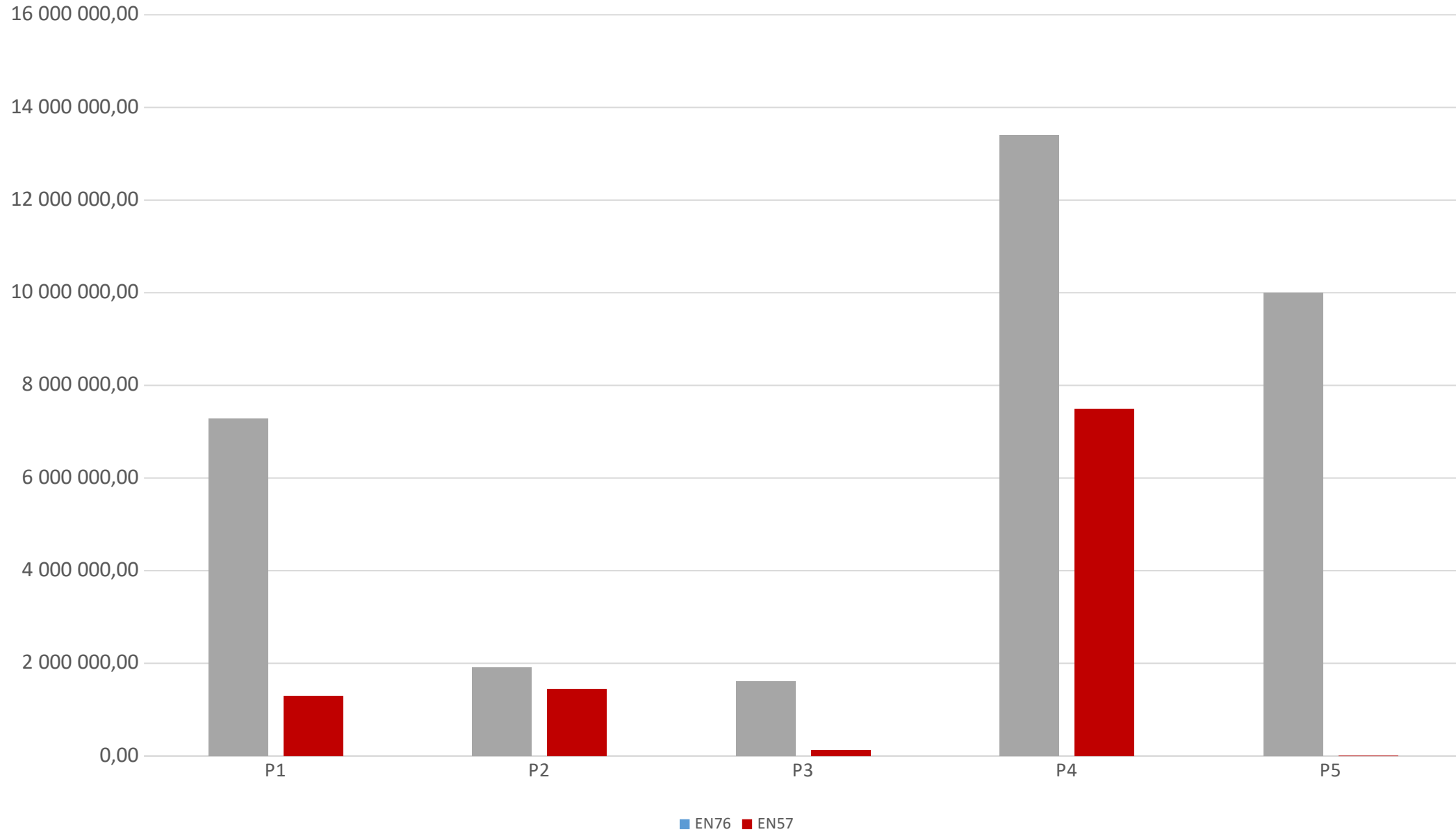
17 837 292,73

KW

655 428 796,3



# Koszty przeglądów



Zbigniew Czerwiński



60 000 000,00

50 000 000,00

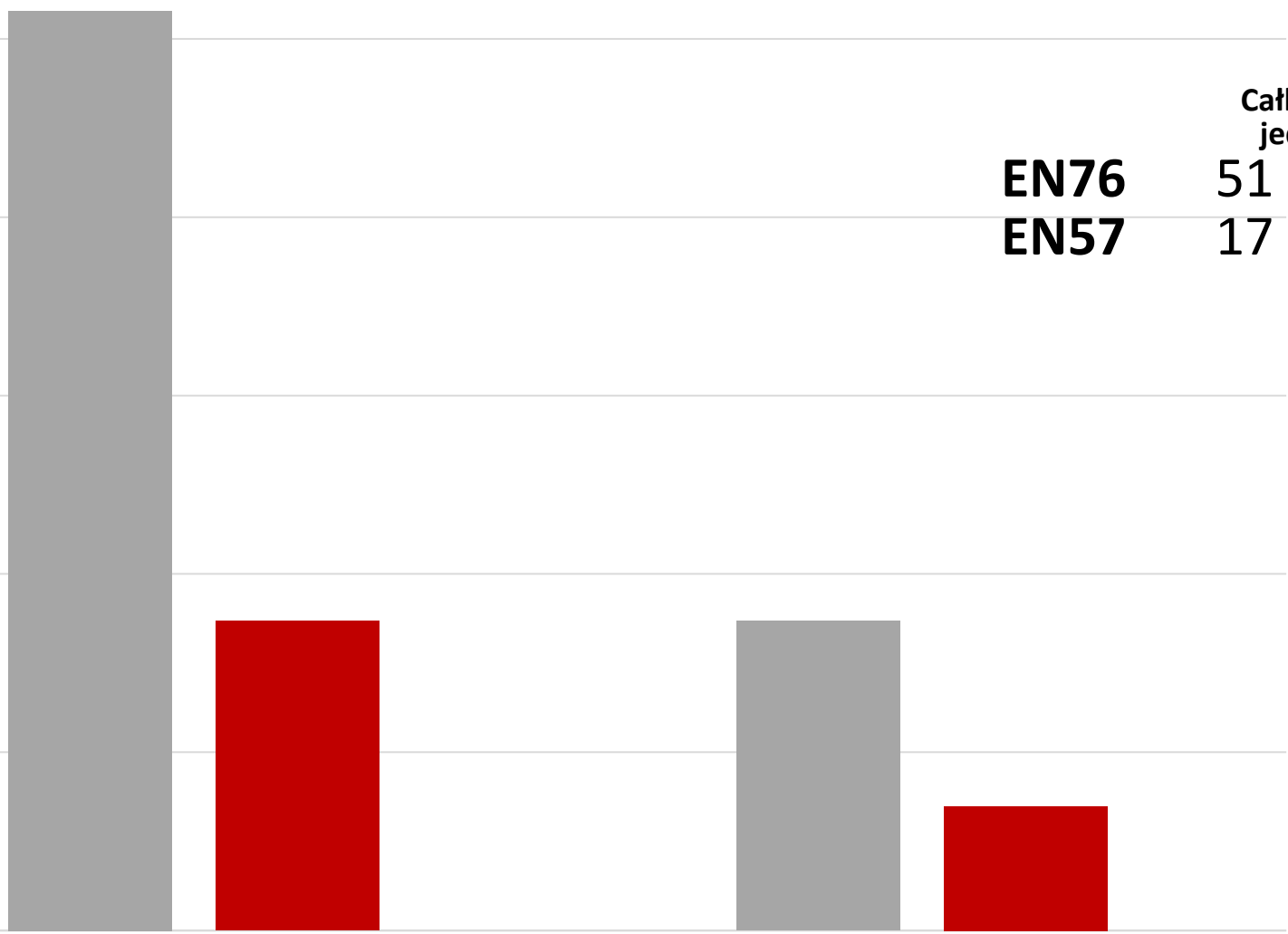
40 000 000,00

30 000 000,00

20 000 000,00

10 000 000,00

0,00



**EN76**

**EN57**

Całkowity koszt jednostkowy

51 562 419,00

17 349 934,00

Koszt zakupu

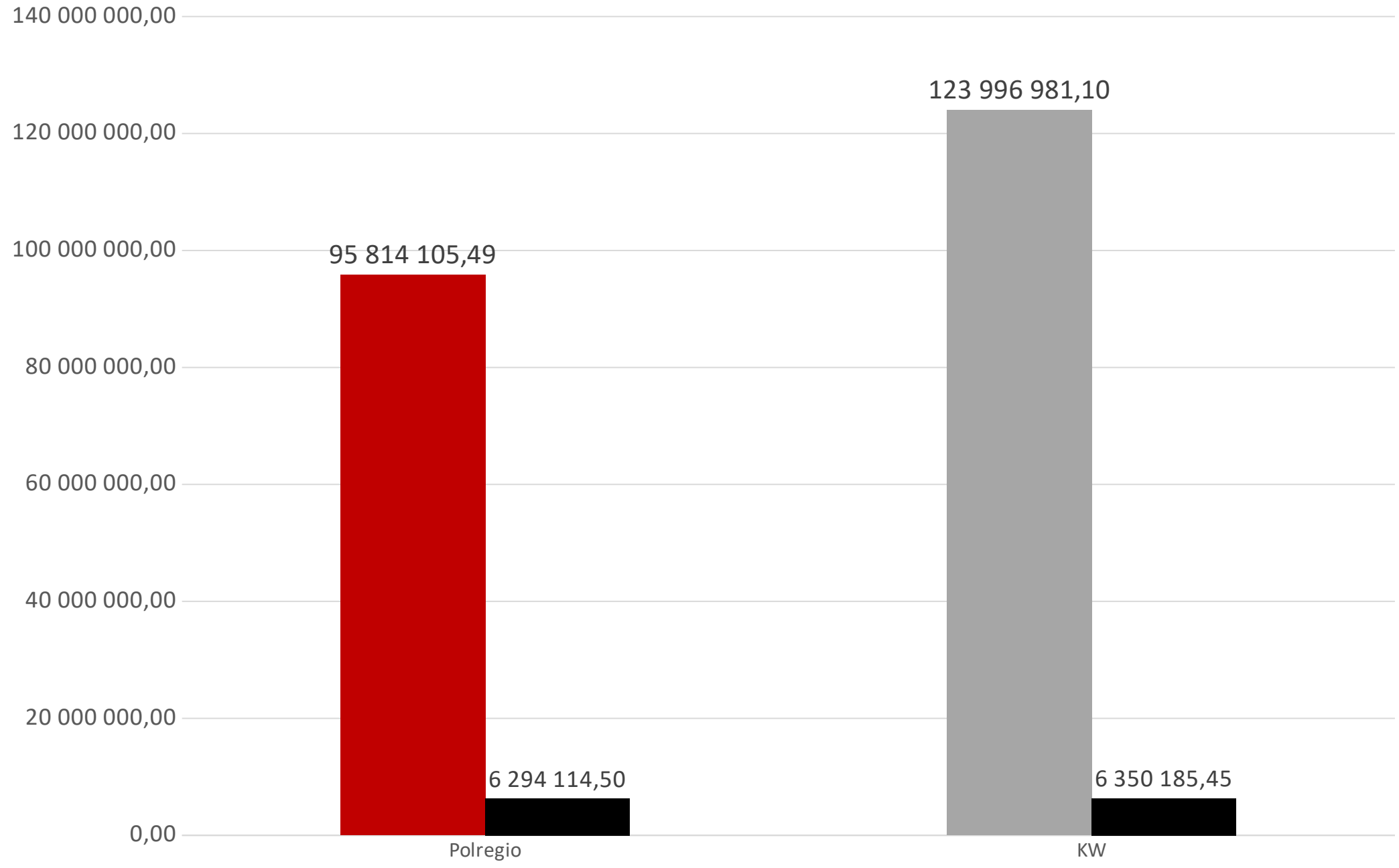
17 350 333,00

6 980 000,00

■ EN76 ■ EN57

Zbigniew Czerwiński





Zbigniew Czerwiński



## Studium wykonalności wraz z analizą kosztów i korzyści dla Projektu pn.:

# „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez zakup nowego i modernizację taboru dla wojewódzkich przewozów kolejowych”

Poznań, listopad 2015

### 2.1.3.6 Podsumowanie zidentyfikowanych problemów STR 33

Zgodnie z założeniami strategicznymi, opisanymi w „Koncepcji rozwoju i organizacji wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na terenie Województwa Wielkopolskiego po roku 2015”, Beneficjent dąży do zmiany zakresu podziału przewozów w taki sposób, aby przewozy wewnątrz województwa były realizowane przez Spółkę „Koleje Wielkopolskie” Sp. z o.o. taborom będącym własnością Województwa Wielkopolskiego, natomiast przewozy regionalne pomiędzy województwami były realizowane przez Spółkę „Przewozy Regionalne” Sp. z o.o.

STR 67

Dla zmodernizowanych EZT w standardzie AKW przyjęto czas gotowości do pracy

na poziomie 15 lat (do 2032 r.) dla nowych EZT przyjęto czas gotowości do pracy na poziomie 30 lat.

Zbigniew Czerwiński

